

TW242A – TW242E – UTPAKKING OG MONTERING

Før du starter montering av bukken, bør du tenke på Den optimale plasseringen i forhold til lokalet Hvor ønsker du hovedsøylen plassert? Motorenheten er betjeningspanelet og krever hyppigst besøk i forbindelse med betjening. På denne siden er elektrisitet tilknyttet. Derneft bør du tenke på den naturlige innkjøringen på bukken, da dette spiller en rolle med hensyn til plassering av løftearmene. Disse kan senere skifte plass, men er plassavhengige. Husk å avsette nok plass foran og bak.



Deler i hovedsøylen

Åpne forpakningen til motorenheten/hydraulikkaggregatet. I denne finner du bruksanvisningen. Les denne grundig.

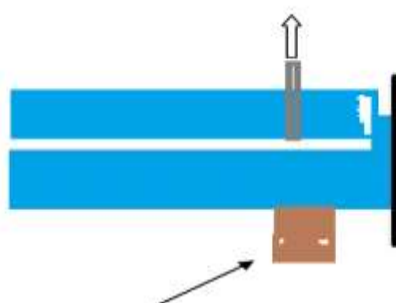
Fjern emballasjen til selve løftebukken og plukk ut enkeltdelene. Legg disse på et sikkert sted. Enkelte deler er tunge, plasser disse på et sted de ikke kan falle ned og skade/ødelegge seg selv eller andre.

Plasser selve bunnrammen i nærheten av monteringsstedet. Denne benyttes som mål for selve monteringen.

Øverste søyle er selve hoved-søylen eller "master søylen". På denne skal selve motorenheten monteres, sammen med betjeningspanelet.

Plukk ut alle bære-armene som siden skal monteres på løftestolen, og legg disse til side.

Løfte fot-enden på øvre søyle med et egnet løfteverktøy. Plasser en trekloss under nedre søyle, slik at selve transportrammen kan fjernes. Påse at øvre og nedre søyle ikke ligger i spenn, før transportrammen fjernes.



Før transportrammen fjernes, støtt opp under med en trekloss, slik at sikkerhetsboltene i transportrammen kan fjernes



Etter at transportrammen er fjernet kan øverste søyle løftes av (hovedsøylen) plasseres i nærheten av monteringsstedet. Sikre søylen slik at den ikke faller under demontering fra rammen. Fjern rammen og flytt søylen til monteringspunkt.

Reis opp søylen på plasseringspunkt. Sikre denne slik at den ikke faller.



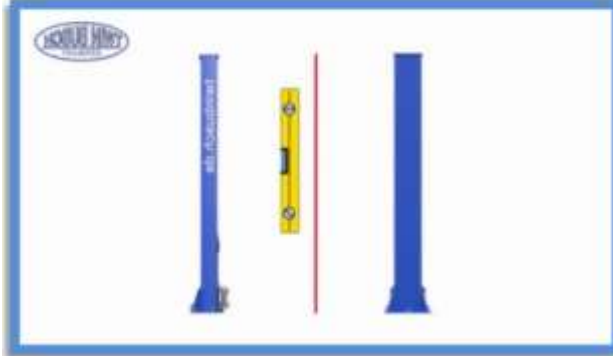
Pakk ut øvrige deler av underliggende søyle og påse at leveransen er fullstendig, og flytt slavesøylen til plasseringspunkt.

Plasser begge søylene mellom bunnrammen, som oppmålt og sikre disse med medfølgende ekspansjonsbolter



Pass på nødvendig dybde til ekspansjonsboltene. Bor loddrett med 18 mm slagbor og rengjør borhullet grundig ved å blåse dette rent.

NB ankeret må få feste i underlaget. Konf. fundamentkrav og krav til underlaget



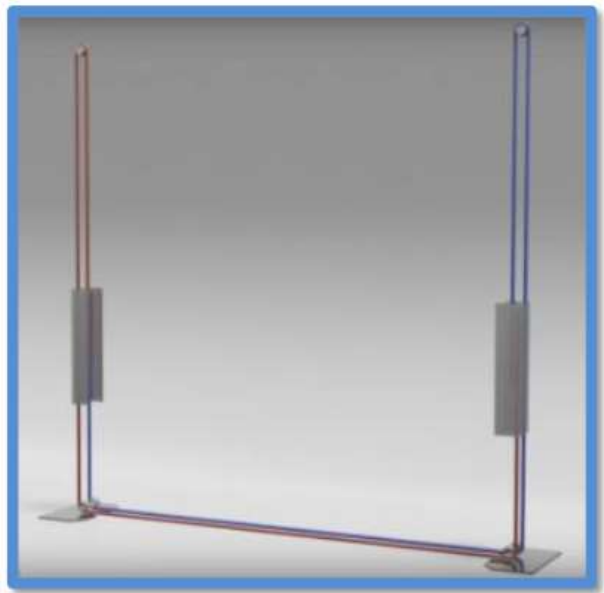
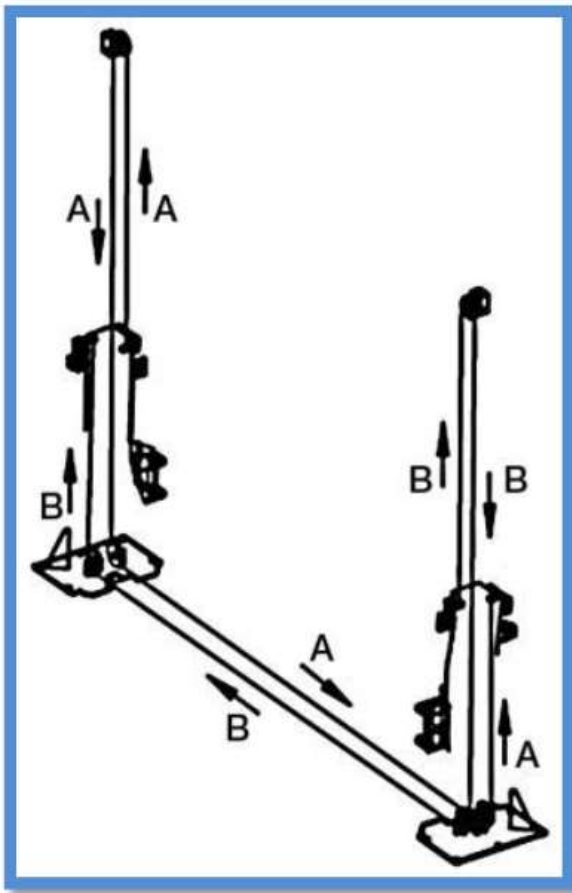
Slå ned ekspansjonsbolten uten å skade gjenger eller mutter

Før muttere tiltrekkes må søylen vattres. Forsikre deg om at denne står i lodd alle veier. Ved hellende gulv, må søylen "skimses" opp med medfølgende underlagsplater. Når søylene er vatret i lodd alle veier, - trekk låsemuttere med 120 Nm kraft



Hev løftestolen til denne ligger hvilende på første trinn i sikkerhet-slåsen.. Dette frigjør også plass til plassering av bunnrammen

Neste steg er installasjon av wire. Fjern dekslet på bunnrammen og tre wire i respektive søyler som anvist i respektive spor i bunnplaten på bunnrammen, og inn i trinsene i bunn av hver søyle.



For å låse stålwiren, før først den del av wiren som kommer ovenfra



Åpne kontrollskatpørt ved å fjerne låseskruene til dekslet.



Fjern nivåbryteren som skal finnes seg i kontrollskapet



Ved montering av kontrollpanelet, sku dette rett på hovedsøylen. Benytt medfølgende skruer og sørg for at dette sitter ordentlig.





Montering av nivåbryter.

Før montering, skal denne justeres i lengderetningen, ved å skyves noe forover.



Monter nivåbryteren i øvre ende på hoved-søylen.



Ved montering av nivåbryteren, benytt diagonale hull som anvist og før kabel i føringsskinne til kontrollpanelet hvor den tilkobles riktig kontakt i kontrollskapet.

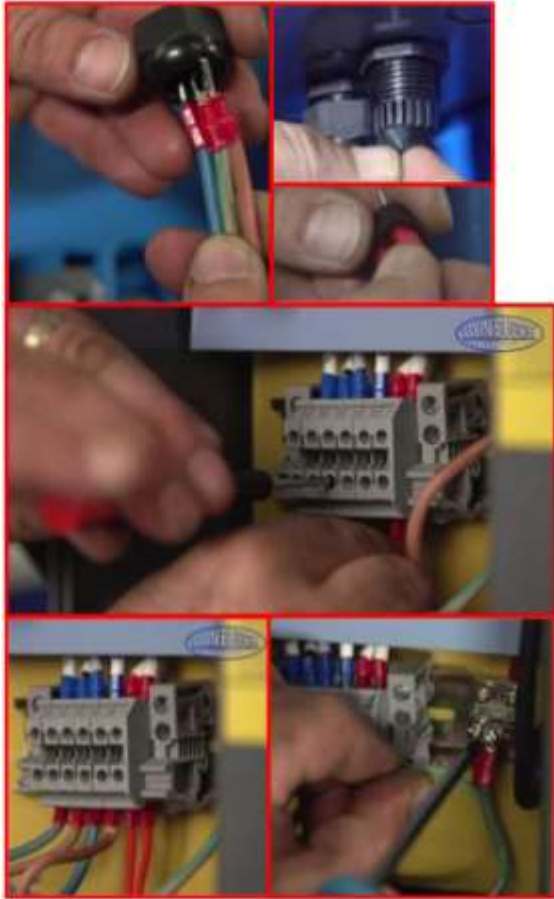




Montering av motorenhet. Pakk denne ut av esken, sammen med tilhørende skruer og øvrige deler



Plasser øvre motorramme over hull på festeskinne i hoved-søylen. Påse at foringer, skiver og låseskiver benyttes, og fest mutter på baksiden av skinne. Når alle skruer er montert kan motorenhet tiltrekkes.



Elektriske installasjoner skal utføres av fagpersonell.

Forbinde motorenheten/elmotor med respektive terminaler i rekkeklemmen (Konf. el-diagram).

Ved gjennomføring til kontrollskapet, løsne foringspluggen og skru disse fast i skapveggen. Før ledningsstumpen igjennom låseforinger som anvist, og trekk til slik at gummiforing låser og holder fuktighet ute.



Monter/trekk til nippel for anslutning av hydraulikkslange i hydraulikkblokken på motorenheten.

Fjern beskyttelses-hetten på nippel i hydraulikksylinderen.

Monter medfølgende hydraulikkslange mellom motorenheten og hoved-sylinder som anvist.

Dekk til hydraulikkslangen og ledninger med medfølgende deksel.



Trekk til hydraulikk-koblingene godt.

Benytt 2 fastnøkler, en til å holde igjen med for å fikserte festet mellom motor og hydraulikkblokk, samt slange, slik at denne ikke vrir seg, og ligger uten belastning.

Gjør det samme med festet til hoved-sylinder.



Legg hydraulikkslangen mellom begge sylindere (Master og slave sylinder).

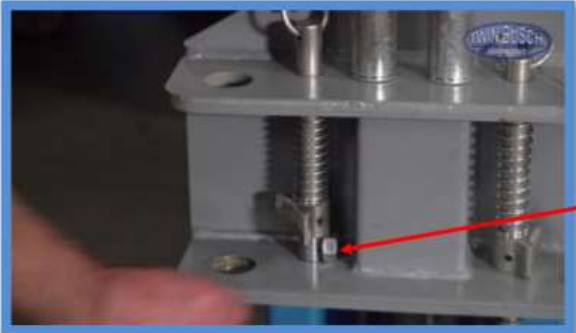
Påse at disse er korrekt festet og godt tilskrudd.



Fyll oljebeholder med 10 liter Hydraulikkolje. Ikke fyll over angitt MAX merke. Benytt mineralsk hydraulikkolje ISO VG 32 eller 46 viskositet.



Fest dørbeskytter av gummi



Før montering av løfte-arme/labber, legg klar bæreboltene for løfte-armene/labbene.

Hver side av bukken skal ha 1 lang og 1 kort bære-arm/labbb.

Ved montering av labbene kan en mutter benyttes til å holde låsemekanismen inaktiv under montasje.

Monter bære-armen/labben og lås denne med bærebolten. Påse parallell montering av bære-arme. Korte arme skal bære fremre/tyngste del av bilen. Vi forutsetter at bilen kjøres forover inn på bukken.

Monter øvrige bære-arme og lås disse med låsebolt. Påse at selve låsetaggene sikrer sving og bevegelse av bære-armene.

Wirehempen benyttes til deaktivering av mekanisk sikkerhetslås i selve bærestolen.

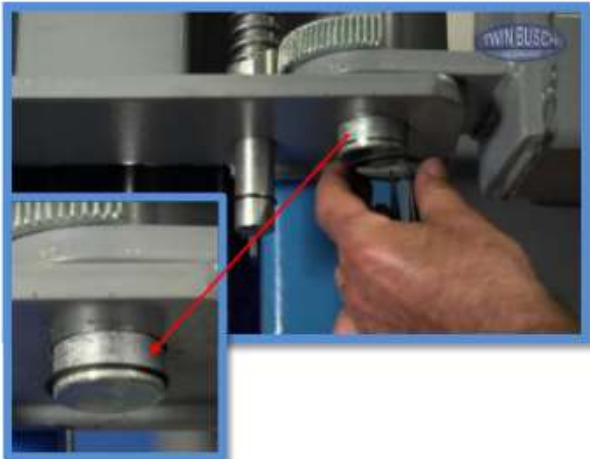
Plasser løfte-sko i hylser på bære-armene. Gjengehylsen skal låse mot sikringsfeste på bære-armen



Monter fotbeskytter på bærem-
armene/labbene. Monteres med
boltehull opp som anvist



Kjør bukken opp, - **IKKE TIL
ØVERSTE TRINN**. Stans før labben
er helt oppe. Dette for å unngå at
bærestolene blir hengende før
stålwire er justert.



Monter låseskiver for bæreboltene
for å hindre at disse kommer ut av
posisjon.



Justering av stålwire.

Løsne låsemutter på gjengefestet (Fastnøkkel #24), juster stramming av stålwire ved å trekke til bæremutter.

Start på slave-siden på motsatt side av kontrollpanelet. Denne siden skal ha en normal spenning i wire.

Alle andre justeringer gjøres fra master siden, samme side som kontrollpanelet. Denne er forbinnet med slave-siden, slik at etterstramming fra denne siden også strammer slave-siden.

Kjør bukken opp, og påse at låsemekanismene aktiveres på vei opp. "Klakkelyden" vil først lyde på mastersøylen, da denne får oljetrykk først. Stålwiren synkroniserer løftet.

Stram stålwiren fra mastersiden slik at det "klakker" likt på begge sider. Dvs, at sikkerhetsmekanismen er synkron.

Kjør opp/ned flere ganger for å trenge luft ut av hydraulikksystemet.

PÅSE AT ALLE KOBLINGER OG MUTTERE ER TILTRUKKET FØR BUKKEN SETTES I DRIFT